

УДК 341.96  
ББК 67.932.112  
О-79

**Рецензент**

**Хлестова Ирина Олеговна** — заслуженный юрист РФ, доктор юридических наук, заведующий отделом международного частного права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ

**Остроумов Н.Н.**

О-79 **Правовой режим международных воздушных перевозок: Монография.** — М.: Статут, 2015. — 396 с.

ISBN 978-5-8354-1098-9 (в обл.)

Настоящее издание является второй монографией автора, целиком посвященной договору воздушной перевозки, исследованию перевозочных правоотношений на воздушном транспорте, современных проблем их регулирования не только в международном, но и во внутреннем сообщении России. Оно представляет собой научно-практический комментарий и сравнительный анализ Монреальской конвенции 1999 г. и системы документов Варшавской конвенции 1929 г. о воздушных перевозках, российского и зарубежного законодательства, судебной практики в этой области. В книге анализируются источники правового регулирования международных воздушных перевозок, рассматриваются коллизионные вопросы, юридическая природа договора перевозки и обязательств по организации перевозок. Центральное место в работе занимают вопросы ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, несохранность груза и багажа, просрочку при их перевозке, компенсации причиненного ущерба. Рассматриваются также вопросы предъявления претензий и исков перевозчику, страхования его ответственности.

This edition is the second author's book dedicated exclusively to the contract of air carriage and analysis of current problems of carriage by air both on the international level and in Russia. The book may serve as a scientific and practical commentary and comparative analysis of the Montreal Convention 1999 and the system of the Warsaw Convention 1929, as well as Russian and foreign legislation and court practice in this field. The author analyzes the legal sources on international air carriage, conflict of law issues, the legal nature of the contract of carriage and obligations to arrange carriage. A central part of the book is taken by such issues as the carrier's liability towards passengers for death and personal injury, cargo and baggage claims, late delivery, recovery of damages. The book also covers the issue of claims against the carrier, and the insurance of carrier's liability.

УДК 341.96  
ББК 67.932.112

ISBN 978-5-8354-1098-9

© Н.Н. Остроумов, 2014  
© Издательство «Статут», редподготовка, оформление, 2014

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение.....</b>	<b>7</b>
<b>Глава I. Правовые основы международного воздушного сообщения .....</b>	<b>14</b>
§ 1. Система международной частноправовой унификации режима воздушных перевозок и ее применение .....	15
§ 2. Внутреннее материальное право, коллизийные нормы, проблемы их гармонизации и совершенствования.....	33
§ 3. Договорные основы международной воздушной перевозки .....	47
<b>Глава II. Правовые характеристики и особенности договора перевозки в международном воздушном сообщении .....</b>	<b>54</b>
§ 1. Понятие договора международной воздушной перевозки .....	54
§ 2. Правовая природа и виды договора .....	65
§ 3. Перевозчик как сторона договора.....	84
§ 4. Форма договора и порядок его заключения .....	90
§ 5. Содержание договора .....	102
§ 6. Условия расторжения и изменения договора.....	119
<b>Глава III. Правовой режим ответственности субъектов отношений в сфере международных воздушных перевозок .....</b>	<b>128</b>
§ 1. Субъекты и характер ответственности.....	130
§ 2. Противоправность поведения перевозчика и виды нарушения обязательств .....	148
§ 3. Объем ответственности перевозчика и порядок возмещения вреда и убытков .....	159

§ 4. Причинная связь между противоправным поведением перевозчика и наступившим вредом.....	236
§ 5. Основания освобождения перевозчика от ответственности ....	246
§ 6. Страхование ответственности перевозчика.....	275

<b>Глава IV. Предъявление требований из договора международной воздушной перевозки .....</b>	<b>293</b>
--	------------

§ 1. Лица, имеющие право на предъявление требований .....	294
§ 2. Претензионный порядок разрешения споров.....	295
§ 3. Исковая давность.....	312
§ 4. Территориальная подсудность споров.....	315

<b>Заключение .....</b>	<b>328</b>
-------------------------	------------

<b>Список литературных источников.....</b>	<b>346</b>
--	------------

<b>Приложение .....</b>	<b>366</b>
-------------------------	------------

## CHAPTERS CONTENT

<b>Introduction.....</b>	<b>7</b>
<b>Chapter I. Legal Bases of International Air Transport Operations</b>	
<b>Regulation .....</b>	<b>14</b>
§ 1. International Multilateral Conventions.....	15
§ 2. National Law. Conflict of Law Issues. General Problems of Harmonization and Modification .....	33
§ 3. Contractual Bases of Carriage. General Conditions of Carriage.....	47
<b>Chapter II. Air Carriage Agreement (Contract of Carriage by Air) .....</b>	<b>54</b>
§ 1. Definition of International Air Carriage Agreement .....	54
§ 2. Legal Nature and Kinds of the Agreement. Transport Documentation.....	65
§ 3. Air Carrier as a Party of the Agreement.....	84
§ 4. Form of the Carriage Agreement. Transport Documentation .....	90
§ 5. Agreement Contents .....	102
§ 6. Cancellation and Modification Conditions .....	119
<b>Chapter III. Transport Relations Parties' Liability .....</b>	<b>128</b>
§ 1. Parties to be Charged and Legal Nature of Liability .....	130
§ 2. Grounds for Claim. Types of Damage.....	148
§ 3. Amount of Compensation. Reimbursement Procedure .....	159
§ 4. Causal Nexus .....	236
§ 5. Release of Liability .....	246
§ 6. Air Carrier Liability Insurance.....	275
<b>Chapter IV. Action for Damages .....</b>	<b>293</b>
§ 1. Who can be a plaintiff? .....	294

§ 2. Filing a suit .....	295
§ 3. Statute of Limitations.....	312
§ 4. Jurisdiction .....	315
<b>Conclusion</b> .....	328
<b>Bibliography</b> .....	346
<b>Appendix</b> .....	366