



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 28 июня 2019. № 139(7897) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Госдума упро-
стила выход
из иностранно-
го гражданства

04
Конститу-
ционный суд
признал закон-
ным требова-
ние о полном
возмещении
вреда здоровью

04
Эксперты
прогнозируют
рост стоимости
обучения
в вузах

06
Делегация
Словакии
опровергла
уход из ПАСЕ

07
Петербургские
хирурги при-
шили 8-летнему
мальчику пальцы

08
Владимир
Машков —
о своей новой
роли и совмест-
ных планах с
Третьяковской
галереей

11
Первых коса-
ток и белух
из «китовой
тюрьмы» выпу-
стили в море

судьба Со сломанными ребрами она спасала пассажиров.
Спасла 43 жизни

Проводница Лена

Юрий Батин, Улан-Удэ;
Евгений Гайва,
Наталья Козлова

В четверг в аэропорту поселка Нижнеангарск Северобайкальского района Бурятии при аварийной посадке Ан-24 погибли два пилота. Всех пассажиров удалось спасти, хотя лайнер сразу вспыхнул и сгорел практически полностью.

Примерно за 15 минут до посадки в Нижнеангарске, когда Ан-24РВ RA-47366, летевший из Улан-Удэ, уже снизился, командир экипажа передал сигнал бедствия: отключился левый двигатель. Как сообщила Росавиация, по предварительным данным, экипаж доложил об отказе двигателя примерно на удалении 30 километров от аэропорта.

На борту лайнера, принадлежавшего авиакомпании «Ангара», находились 43 пассажира, три члена летного экипажа и один бортпроводник.

Дальнейшее занял один из пассажиров. На кадрах видно, как самолет катится по взлетно-посадочной полосе, но его постепенно стаскивает вправо. На большой скорости лайнер выкатывается на грунт, его резко встряхивает, и все это при полной тишине в салоне. Лишь за мгновение до того, как съемка обрывается, раздается возглас: «Держитесь!».

Один из пассажиров впоследствии рассказал, что все в салоне знали о неработающем двигателе: «Видно же. Было, конечно, очень тревожно, но никто не паниковал. А когда самолет коснулся земли, на душе и вовсе стало легче: приземлился. И вдруг...»

Выкатившись с бетонки на 100 метров, Ан-24 врезался в здание очистных сооружений. Правый двигатель сразу загорелся. Эвакуация шла с левой стороны — правая полыхала. Вот тут началась толчея.

У 41-летней бортпроводницы Елены Лапуцкой врачи обнаружили переломы ребер. В таком состоянии она за пять минут успела эвакуировать всех пассажиров. Открывала двери и вытаскивала, вытаскивала, выводила людей наружу. Сама покинула самолет, используя последнюю возможность и предварительно убедившись, что в задымленном пассажирском салоне уже не осталось никого.



FACEBOOK.COM

АКЦЕНТ

АН-24 — турбовинтовой самолет, и когда за 15 минут до посадки отказал левый двигатель, пассажиры это сразу увидели, но паники не было, только после столкновения в салоне началась толчея

По словам очевидцев, местных жителей, люди выбирались наружу даже через разбитые иллюминаторы. Елена Лапуцкая и второй пилот Сергей Сазонов спаслись из горящего самолета именно через иллюминаторы.

Среди спасшихся не было только командира экипажа Виктора Коломина и бортмеханика Олега Барданова. Их тела были извлечены спасателями из кабины пилотов, на которую пришла удар, — вся передняя

часть самолета оказалась разрушенной. Позже выяснилось, что командир экипажа вообще попал на этот рейс случайно. За штурвалом должен был находиться другой пилот, Михаил Большедворский. Но незадолго до вылета у него «прихватило живот», и в последний момент заменить его согласился опытный Коломин, отдавший авиации 34 года. Судьба.

В этой катастрофе спасшимся надо считать еще одного человека, которого не было в са-

лоне Ан-24. Оператор той самой станции очистных сооружений успел выскочить наружу. И сразу же кинулся в клубы черного дыма помогать пострадавшим.

Пожарные боролись с огнем почти полтора часа. Работать приходилось на два фронта, поскольку пылали и самолет, и здание, в которое он врезался. В итоге целым у воздушного судна остался только хвост.

Еще до того, как открытое горение было сбито, к своей работе на месте происшествия приступили следователи: Восточно-Сибирское следственное управление Следственного комитета России возбудило по факту катастрофы уголовное дело по стандартной для подобных происшествий статье 263 УК РФ — «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц».

Также приступила к своей работе комиссия Межгосударственного авиационного комитета, созданная для расследования причин катастрофы.

ПРАВО В Думу внесен проект закона, по которому чиновники и после увольнения будут сообщать о расходах

Дадут три года

Наталья Козлова

Вчера появилась очень неприятная новость для нечистых на руку чиновников. В Госдуму внесен пакет законопроектов, по которым бывших госслужащих могут обязать отчитываться о своих расходах не только пока они занимают свои высокие кабинеты, но и после увольнения. Причем отчитываться после ухода придется три года подряд.

Хотя законопроектов будет несколько, но касаются они одной ситуации. Поправки законодатели планируют внести в Федеральный конституционный закон (от 17 декабря 1997 г. № 2) «О Правительстве Российской Федерации», а также в Кодекс об Административных правонарушениях.

В Административном кодексе в случае принятия этих поправок может появиться ответственность за непредставление государственным служащими информации о своих собственных расходах, расходах их вторых половин и несовершеннолетних детей.

За непредоставление информации, по мнению авторов поправок, предусмотрен штраф в размере 50—100 тысяч рублей или дисквалификация на срок от шести месяцев до года. Врать чиновнику, то есть предоставлять ложные сведения, может оказаться еще более невыгодно.

2 →

КОНТРОЛЬ Счетная палата нашла у таможни штатный оркестр

Просто песня

Евгений Гайва

Штатных художников и оркестр, гоночные автосимуляторы и завывание стоимости госконтрактов выявила Счетная палата (СП) у таможни.

Контрольное ведомство опубликовало бюллетень с десятком проверок органов власти. В Центральной базовой таможне — подразделении Федеральной таможенной службы, которая занимается материально-техническим обеспечением центрального аппарата ФТС, аудиторы нашли много интересного.

Только на художников с оркестром с 2016 года по 1 октября 2018 года ведомство потратило около 70 миллионов рублей. Художественная студия в составе пяти сотрудников существует в таможне на правах отдела, так же как и оркестранты, которых насчитывалось 37 человек. За 2 года и 9 месяцев художники создали 10 картин и 1 барельеф общей балансовой стоимостью 340,3 тысячи рублей, то есть на каждого в год пришлось в среднем по одной картине.

В расходах также значатся диваны со встроенным баром и музыкальным центром за 460 тысяч рублей, гоночные автосимуляторы за 17 миллионов, кофемолка за 190 тысяч рублей. Закупить эти дорогостоящие аксессуары собирались при реконструкции здания Центрального клинического госпиталя. Проект еще не завершен, хотя подрядчику уже заплачен аванс почти в 125 миллионов рублей. Между прочим, реальная стоимость гоночных автосимуляторов, по сути игровых кресел, оказалась в 18 раз меньше заявленной в смете.

4 →

ПРАВО Кассационные суды будут выборочно проверять решения об аресте

Третий суд — не лишний

Владислав Куликов

Пленум Верховного суда России принял постановление, разъясняющее правила рассмотрения дел в кассационных судах. Одно из важных положений: решения об аресте будут проверяться третьей инстанцией только выборочно. Ход делу дадут, когда нарушены какие-то фундаментальные права, а нижестоящие инстанции допустили серьезную ошибку.

«Сейчас готовится большая судебная реформа: с 1 октября пересмотром вступивших в законную силу судебных решений будут заниматься специально созданные для этого 9 кассационных судов общей юрисдикции и один кассационный военный суд, — напоминает председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев. — Кассационные инстанции выделены в самостоятельные суды и удалены от места вынесения обжалованных решений. В итоге вступившие в силу приговоры будут обжаловаться в кассационных судах, расположенных в других регионах. Это укрепит гарантии независимости судебной системы и объективности рассмотрения дел».

5 →

МЕДИЦИНА



НАУРНОФОН / ISTOCK

7 →

Выращенные под надзором ученых бактерии защитят человека от самых серьезных болезней — в том числе и от стресса

ИНИЦИАТИВА Госдума приняла законопроект, гарантирующий сельчанкам сокращенный рабочий день

Без потери зарплаты

Татьяна Замахина

Женщинам, проживающим и работающим в сельской местности, будет гарантирована сокращенная продолжительность рабочего времени — не более 36 часов в неделю. При этом оплата будет оставаться такой же, как и при полной рабочей неделе. Законопроект об этом Госдума приняла в первом чтении.

Документ инициировали глава нижней палаты Вячеслав Володин и депутаты фракции «Единая Россия». После принятия закона женщины на селе получат и еще одну гарантию, кроме сокращенного рабочего времени. А именно, обязательной будет повышенная оплата на работах, где по условиям труда рабочий день разделен на части. Вячеслав Володин объяснял журналистам,

АКЦЕНТ

Норма, гарантирующая сельским работникам право на сокращенный рабочий день, до сих пор регулируется подзаконным актом, который был принят еще в советские времена

что данный законопроект — результат диалога между Госдумой и профсоюзами. Дело в том, что норма, гарантирующая сельским работникам право на сокращенный рабочий день, до сих пор регулируется подзаконным актом, который был принят еще в советские времена.

По действующему законодательству нормы подзаконных

актов могут применяться лишь постольку, поскольку они не противоречат Трудовому кодексу. А в данном случае противоречие имеется, ведь Кодекс предусматривает нормальную продолжительность рабочей недели 40 часов.

Депутаты придадут указанной норме силу федерального закона, чтобы «женщины на

селе не остались без социальной защиты», подчеркнул Вячеслав Володин.

Первый замглавы фракции «Единая Россия» Андрей Исаев рассказал журналистам, что по этой инициативе поступили возражения со стороны работодателей. Российский союз промышленников и предпринимателей предупредил о том, что предлагаемые нормы могут создать проблемы для железнодорожного транспорта, поскольку немало женщин, работающих на переездах, как раз проживают в сельской местности. Исаев отметил, что нормы, принятые еще в 1992 году, ранее не мешали работе железнодорожного транспорта и вряд ли помешают впредь. Депутаты Госдумы готовы провести по этому вопросу консультации с работодателями перед вторым чтением законопроекта. ●

Официальные курсы валют ЦБ России с 28.06.19	Австралийский доллар 44,1001 Азербайджанский манат 37,1619 Армянский драм 13,2170 Белорусский рубль 30,8879 Болгарский лев 36,6478 Бразильский реал 16,3884	Венгерский форинт** 22,1678 Вон Республики Корея*** 54,4827 Гонконгский доллар* 80,6803 Датская крона* 96,0279 Доллар США 63,0452 Евро 71,6639	Индийская рупия** 22,1678 Казахстанский тенге** 16,5680 Канадский доллар 48,0271 Киргизский сом** 90,6082 Китайский юань* 91,6768 Молдавский лей* 34,7836	Новый туркменский манат 16,5680 Норвежская крона* 74,0976 Польский злотый 16,8390 Румынский лей 15,1832 СДР 87,6095 Сингапурский доллар 46,5347	18,0387 74,0976 16,8390 15,1832 87,6095 46,5347	Таджикский сомони* Турецкая лира Узбекский сум**** Украинская гривна* Фунт стерлингов Чешская крона*	66,7873 10,9288 73,6523 24,0798 80,0107 28,1804	Шведская крона* Швейцарский франк Южноафриканский рэнд* Японская иена**	67,9777 64,3844 44,4403 58,3779	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---

