

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра транспортных средств и техносферной безопасности

**ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ ПОВОРОТА ГУСЕНИЧНЫХ
МАШИН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭВМ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Н.Е. Перегудов, М.Д. Юров

Липецк
Липецкий государственный технический университет
2018

УДК 629.3.01(07)
П27

Рецензент - Р.И. Ли, д-р техн. наук, проф.

Перегудов, Н.Е.

П 27 Исследование динамики поворота гусеничных машин с использованием ЭВМ [Текст]: методические указания / Н.Е. Перегудов, М.Д. Юров. – Липецк: Изд-во Липецкого государственного технического университета, 2018. – 32 с.

В методических указаниях изложена теория расчёта и приводится методика анализа показателей динамики поворота гусеничных машин.

Предназначены для студентов факультета инженеров транспорта очной, очно-заочной и заочной форм обучения по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы».

Ил. 10. Библиогр.: 16 назв.

© ФГБОУ ВО «Липецкий государственный
технический университет», 2018

© Перегудов Н.Е., Юров М.Д., 2018

Содержание

1. Общие положения анализа поворота гусеничных машин	4
2. Кинематика поворота.....	5
3. Момент сопротивления повороту.....	13
4. Результирующий момент сопротивления повороту	16
5. Поворачивающий момент	17
6. Влияние типа механизмов поворота на динамику поворота.....	19
7. Анализ возможности поворота гусеничной машины.....	23
8. Индивидуальное задание	26
8.1. Варианты заданий	26
9. Порядок выполнения расчётов	26
10. Контрольные вопросы	30
Библиографический список.....	31