

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ..... 6—7

Аварийный выход

Сергей Степашин
о поправках
в правила
расселения
ветхих
домов



СЕМЬЯ 9

Потратить с умом

Как
оформить
и использовать
материнский
капитал
в 2020 году

ПРАВО 10

Здоровый интерес

Работодатели
обязаны
проверять,
не вредна ли
для здоровья
работа в офисе



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 160 (8214)
22—28 июля 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 22 ИЮЛЯ > ЧЕТВЕРГ 23 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 24 ИЮЛЯ > СУББОТА 25 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 27 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 28 ИЮЛЯ



ТРЕНД Где в России можно попасть на авто-рок-фестивали 22

Понаехали тут!

ОБРАЗОВАНИЕ 4

Не расслабляться.
Высшие учебные
заведения открывают
летние школы

СТРОИТЕЛЬСТВО 8

Пошли своей дорогой.
Доехать из Москвы
в Казань можно будет за
шесть с половиной часов

ГРОМКОЕ ДЕЛО 11

Могильное эхо
девяностых. Какое место
Сергей Фургал занимал
в хабаровском криминале

ФИЛЬМОТЕКА 24—25

Когда немой запел.
Любуемся
шедеврами
музыкального кино

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 15



Приедут учить
Тувинские педагоги получат по миллиону рублей «подъемных»

ПОБЕДИТЕЛЯМИ конкурсного отбора по федеральной программе «Земский учитель» стали 23 педагога. Переехав на новое место, они получат разовую выплату в миллион рублей. По условиям программы, в школе села или малого города нужно отработать не менее пяти лет. В отдаленных районах республики ждут преподавателей математики, русского и английского языков, физики, информатики, а также учителей начальных классов.

Венеция поневоле

Ливень превратил иркутские улицы в каналы



СТИХИЯ

✍ Ирина Полонская, Дмитрий Никитин, Иркутск — Кызыл

На минувшей неделе в Иркутске, где за сутки выпала почти месячная норма осадков, ливневая канализация не выдержала натиска.

Транспорт встал. Горожане, вынужденные перемещаться вплавь, дали волю эмоциям в соцсетях: «Из открытого канализационного люка бьет фонтан!», «Карла Либкнехта превратилась в реку!», «Иркутск можно называть Сибирской Венецией!».

Поздно вечером многим стало уже не до шуток: начало топить многоквартирные дома, с чердаков которых на лестницы хлынули потоки. Жители частного сектора сообщали, что «воды на полу уже по щиколотку, и она продолжает прибывать». Ночью несколько семей пришлось эвакуировать в пункты временного размещения.

Кутру дождь почти закончился, а вот поток жалоб — нет: горожане просили убрать поваленные деревья, наладить погасшие светофоры и энергоснабжение кварталов.

На устранение последствий стихии были брошены все силы: более 70 единиц техники и 140 мобильных бригад от различ-



В некоторых районах Иркутска вода за считанные часы поднялась на полметра.

Горожане просили убрать поваленные деревья, наладить погасшие светофоры и энергоснабжение кварталов

ных коммунальных служб. Самые острые проблемы удалось устранить только к выходным.

Между тем обильные дожди, не прекращавшиеся несколько дней, угрожают подтоплениями

и многим районам области. По словам врио начальника регионального ГУ МЧС России Вячеслава Федосеевко, поднимается уровень воды на реке Уда в Нижнеудинском районе. По данным гидрологов, критическая отметка превышена на Китое в Усольском районе и реках южного Прибайкалья. Мониторинг ситуации специалисты осуществляют каждые два часа.

Для защиты населенных пунктов, расположенных в поймах нестабильных водоемов, строятся временные дамбы, расчищаются каналы, проводится ревизия очистных сооружений.

страдавших разместили в пунктах временного пребывания, остальных пока приняли родственники. Под удар стихии попали также Монгун-Тайгинский, Чеди-Хольский и Улуг-Хемский районы. Сейчас здесь работают оперативные группы пожарно-спасательных частей. Глава Тувы Шолбан Кара-оол поручил министерству сельского хозяйства и продовольствия республики взять на контроль чабанские стоянки, которые могут пострадать от наводнения. По предварительной оценке, в общей сложности разрушено 10 мостов, размыто покрытие на 12 дорогах, подтоплено 125 домов и 113 приусадебных участков.

Услышали жалобы

ИНФРАСТРУКТУРА

В Приангарье продолжается ремонт автодороги Братск — Усть-Илимск. Одна из важнейших трасс региона давно получила недобрую славу: глубокие ямы, плохой асфальт и отсутствие указателей не раз заставляли автомобилистов обращаться к властям.

Как сообщили в областном правительстве, на приведение особо опасных участков в нормальное состояние потратят более 4,5 миллиарда рублей, 109 километров дороги обновят в течение трех лет.

На днях по ухабам проехал врио губернатора Иркутской области Игорь Кобзев.

— Обращения жителей по поводу негодного состояния проезжей части совершенно обоснованны. Ведущийся с мая ремонт, именуемый в народе «ямочным», ситуацию

не спасает. Безопасность также оставляет желать лучшего. А ведь для жителей Усть-Илимска и Братска это настоящая «дорога жизни». В ближайшее время мы сформируем комплексный план и обязательно усилим финансирование, — заверил глава региона.

В этом году работы планируется вести на усть-илимской территории, в следующем дорожники переместятся в Братский район.

Анастасия Романова, Иркутск

➔ КСТАТИ

В том же Усть-Илимском районе приступили к ремонту автодороги между поселками Железнодорожный и Тубинский, на плохое состояние которой жаловались местные жители. Общая стоимость работ составит девять миллионов рублей.

Не будут дымить

ЭКОЛОГИЯ

Печально известный «Красноярскэкосервис», по поводу которого возмущенные горожане постоянно звонили на горячую линию краевого минэкологии, больше не будет загрязнять атмосферу.

Фирма на улице Норильской торговала оптом моторным топливом, в том числе авиационным керосином. На ее территории располагались склады нефтепродуктов.

— Наши инспекторы установили, что у предпринимателей отсутствует план о снижении выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ). Кроме того, разгрузка продукции велась сгру-

быми нарушениями и не соответствовала природоохранным требованиям, — сообщили в профильном ведомстве.

Суд Октябрьского района Красноярска, куда были переданы материалы проверки, приостановил работу нарушителей на 50 суток. Однако позже, восстановив ее, они в очередной раз не представили экологами данные о снижении выбросов в период режима НМУ.

После повторного привлечения к административной ответственности руководство предприятия решило демонтировать все оборудование и свернуть деятельность.

Надежда Валентинова, Красноярск

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Продолжаются рейды на общественном автотранспорте, которые с начала лета во всех районах Красноярска проводят сотрудники минэкологии края, региональных УГИБДД и прокуратуры. С помощью переносных приборов специалисты замеряют выхлопные газы. Контроль прошли автобусы, курсирующие по 22 маршрутам. Пока по результатам отобранных проб превышений загрязняющих веществ не обнаружено.

ФОТОФАКТ



В Красноярский край по федеральной программе поступили машины скорой помощи. Семь реанимобилей класса «С» («Форд Транзит») отправились в больницы Красноярска, четыре — в Ачинский, Канский районы, Дивногорск и Лесосибирск. Два новых УАЗа выйдут на линии в Ачинском и Емельяновском районах. Шесть — марки «ГАЗ» — получат минусинские и канские врачи, два специализированных авто будут работать в заполярном Норильске.

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В отдаленном Бай-Тайгинском районе Тувы введен режим ЧС муниципального значения: пронесшиеся над республикой ливни причинили здесь наибольший ущерб. Размыло два моста через реку Шуй, из-за чего несколько селений оказались отрезаны от «большой земли». Разбушевалась и река Барлык, «взяв в плен» 36 человек, в том числе 10 детей. Все они ехали из региональной столицы в Мугур-Аксы и застряли между двумя бродами. Пассажиров эвакуировали и доставили в безопасное место.

Серьезно пострадали и жители Чаа-Хольского района, где в Кызыл-Даге пробило укрепительную дамбу. Подтоплено жилье у 483 человек. Часть по-