

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

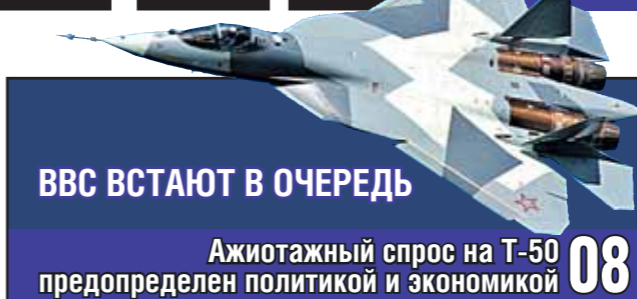
№ 11 (577)

25–31 марта 2015 года
выходит по средам

МИНОМЕТЫ ПОБЕДЫ

Коломна отмечает юбилей
легендарного главного инженера **05**

СТРАШНЕЕ «САТАНЫ»

Секретное оружие Пентагона
уступает российскому аналогу **06**

ВВС ВСТАЮТ В ОЧЕРЕДЬ

Ажиотажный спрос на Т-50
предопределен политикой и экономикой **08**БРОНЯ,
ОГОНЬ
И СОЮЗНИКИМощь советских танковых армий
обеспечили «Студебекеры» **11**

ТЕМА

ЯДЕРНЫЙ СПЕЦНАЗ

УЦЕЛЕЮТ ТОЛЬКО СТРАНЫ БРИКС

*Константин СИВКОВ,
президент Академии
геополитических проблем,
доктор военных наук*

Продолжение на стр. 03

В ЦЕНТРЕ ЭТИХ АТТАШЕ
ПО СТО ШТУК НА ЭТАЖЕ

Более ста иностранных военных атташе впервые посетили самый закрытый объект Минобороны РФ – Национальный центр управления обороной (НЦУО). «Несмотря на приостановку контактов по военной линии с западными государствами, мы действуем в духе максимальной транспарентности и доверия, открывая двери для военных атташе всех без исключения иностранных государств», – заявил замминистра обороны РФ Анатолий Антонов на брифинге для иностранных военных атташе в НЦУО.

80 ТЫСЯЧ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ
СДАЛИ АРКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Внезапная проверка Вооруженных Сил России завершена. Участвовавшие в ней войска получили команду вернуться в пункты постоянной дислокации. Проведенные учения показали высокую готовность сил Северного флота обеспечить военную безопасность российских рубежей в Арктике, сообщил начальник Главного оперативного управления российского Генштаба генерал-лейтенант Андрей Картаполов. При этом соединения и части продемонстрировали способность выполнять задачу в соответствии со складывающейся обстановкой. По данным Картаполова, во внезапной проверке были задействованы свыше 80 тысяч военнослужащих, порядка 12 тысяч единиц различной военной техники, в том числе 65 боевых кораблей, 15 подводных лодок, более 220 боевых самолетов и вертолетов.

МИНОБОРОНЫ
ИНСПЕКТИРУЕТ
ПОСТАВЩИКОВ

Заместитель министра обороны Российской Федерации Юрий Борисов, проверяя выполнение государственного оборонного заказа, совершил поездку по дальневосточным предприятиям, посетил авиазаводы в Новосибирске и Воронеже.

Замминистра начал с ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», где осмотрел объекты строительного комплекса, глубоководный пирс и ознакомился с реализацией программы сервисного обслуживания кораблей и подводных лодок. В арсеньевской авиационной компании «Прогресс» заместителю министра продемонстрировали сборку вертолетов Ка-52 «Аллигатор», а также опытный образец Ка-52К для ВМФ России. Новая модификация сейчас проходит заводские испытания. На Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе им. Ю. А. Гагарина (филиал ОАО «Компания «Сухой») Юрий Борисов осмотрел производственные мощности и проинспектировал процесс изготовления современных истребителей Су-27СМ, Су-30М2 и Су-35С, работу над перспективным авиационным комплексом фронтовой авиации (ПАК ФА). На ОАО «Амурский судостроительный завод» были осмотрены цехи постройки корветов проекта 20380 и дизельной подводной лодки проекта 636 «Варшавянка». Минобороны РФ заключит с предприятием контракт на вторую пару корветов, как только первый корабль приступит к государственным испытаниям. Сейчас он готов почти на 85 процентов. На заводе строятся корветы «Совершенный» и «Громкий», заложенные в 2006 и 2012 годах. В ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» Борисов осмотрел производственные мощности и выпуск вертолетов Ми-8АМТШ. Эти винтокрылые машины в соответствии с программой импортозамещения оснащены новыми отечественными газотурбинными двигателями ВК-2500-03. Они обладают улучшенными ресурсными и мощностными показателями. Заместителю министра продемонстрировали также проект создания «арктической» модификации вертолета Ми-8АМТШ-ВА. На Иркутском авиационном заводе (филиал ОАО «Корпорация «Иркут») Юрий Борисов проверил ход строительства многофункциональных истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130, а в ОАО «Новосибирский авиационный завод им. В. П. Чкалова» – создание истребителя-бомбардировщика Су-34. Заместитель министра обороны завершил инспекционную поездку посещением ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», где оценил ход работы над Ан-140 и дальнемагистральными самолетами серии Ил-96. Кроме того, Борисов проверил готовность предприятия к развертыванию производства новых Ил-112В.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы, что при решении задач импортозамещения в производственную кооперацию должны входить исключительно российские предприятия?



ТЕНДЕНЦИИ

КРЕПОСТЬ
КРЫМ

Дмитрий БОЛТЕНКОВ

ЗА ГОД НА ПОЛУОСТРОВЕ
СОЗДАНА БОЕСПОСОБНАЯ
ГРУППИРОВКА СИЛ И СРЕДСТВ

Читайте материал на стр. 04

В «РУБИНЕ» ГОТОВЯТСЯ К ИНДИЙСКОМУ ТЕНДЕРУ

ЦКБ МТ «Рубин», разработавшее новое семейство неатомных подводных лодок для ВМФ России и экспортного рынка, ожидает объявления Индией тендера 751 на закупку новых неатомных подводных лодок.

Он будет двухуровневым: на первом этапе происходит отбор из индийских создателей подлодок, на втором – рассматриваются иностранные партнеры, привлекаемые для реализации проекта.

«Первая часть планируемой работы находится на заключительной стадии. После ее завершения, по-видимому, будет объявлено международное участие. Конкретные сроки, когда это произойдет, назвать сложно. Мы полагаем, что в ближайшее время», – отметил генеральный директор ЦКБ МТ Игорь Вильнит. Отвечая на вопрос о том, с каким ударным ракетным комплексом для новой субмарины «Рубин» выйдет

на индийский тендер, он сообщил, что в конкурсных условиях не прописывается конкретный тип. Хотя требования к оружию и его характеристики, безусловно, указываются. «Многие страны могут участвовать в тендере со своими ракетами. Совершенно уверен, что как российское оружие, так и изделия компании «Брайос аэроспейс» будут полностью отвечать этим требованиям», – констатировал глава «Рубина».

РОССИЯ НАМЕРЕНА
ПОМОЧЬ ОБСЕ
БРОНЕВИКАМИ
И БЕСПИЛОТНИКАМИ

Россия готова предоставить специальную мониторинговую миссию (СММ) ОБСЕ на Украине беспилотники и бронированные машины. Но придется преодолеть технические сложности, связанные с тем, что управлять этими машинами и беспилотниками должны российские операторы.

Как заявил глава МИДа РФ Сергей Лавров, «это должны быть военные люди. Такие же проблемы есть у французов, немцев». Министр считает, что можно принять дополнительные решения, которые в поддержку гражданской миссии ОБСЕ позволят учреждать также и техническую, где будет применяться военная экспертиза для оказания содействия наблюдателям. Наша страна, по словам Лаврова, сейчас активно подготавливает своих партнеров из секретариата ОБСЕ к набору специалистов в СММ, которая была расширена с 500 до 1000 человек. «В дополнение к 30 россиянам, которые работают в нынешнем составе миссии, мы предложили еще пару десятков человек. Будем ускорять этот процесс», – отметил глава российского внешнеполитического ведомства.

НОВЫЕ «АЛЛИГАТОРЫ»
ПОСТУПАЮТ
ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

Авиационная компания «Прогресс» (Арсеньев) в этом году поставит Министерству обороны РФ 16 многоцелевых ударных вертолетов Ка-52.

Техника передается заказчику поквартально в соответствии с графиком. Все обязательства перед Минобороны будут выполнены, сказал управляющий директор «Прогресса» Юрий Денисенко. Долгосрочный контракт предусматривает поставку ВВС России до 2020 года 146 вертолетов Ка-52.

КИТАЙ КУПИТ Ту-204
И БЕЗ «РОЛЛС-РОЙСОВ»

Пекин рассматривает возможность приобретения у России дополнительной партии самолетов семейства Ту-204. Такое желание во многом обусловлено успешным созданием с участием наших специалистов летающей лаборатории на базе грузового самолета Ту-204-120СЕ.

ОАО «Туполев» выполняет опытно-конструкторские работы по самолету, а бортовое специальное оборудование устанавливается китайской стороной. Поставленный ранее в Китай грузовый самолет Ту-204-120СЕ оснащен двумя ТРДД «Роллс-Ройс» RB211-534E4, которые уже серийно не выпускаются. Поэтому рассматривается возможность поставки самолетов семейства Ту-204 в Китай на базе Ту-204-100 с серийными российскими двигателями ПС-90А или ПС-90А2. Ранее Китай подписал контракт на закупку пяти самолетов Ту-204-120СЕ (грузовой), но поставлена была только одна машина. Максимальная взлетная масса самолета – 105 тонн. Ту-204-120СЕ предназначен для перевозок до 27 тысяч килограммов груза в контейнерах международного класса на воздушных трассах протяженностью до трех тысяч километров. Самолет сертифицирован в России и валидирован (получил подтверждение российского сертификата типа) в Китае.