

**МАЙСКИЙ УКАЗ** ..... 4—7  
**Президентская  
дюжина**  
Владимир  
Путин  
поставил перед  
правительством  
цели по 12  
направлениям



**ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ** ..... 14  
**Правила  
вычитания**  
Как можно  
заметно  
сэкономить  
при помощи  
счетчиков  
тепла

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю  
включая региональные каналы

>19

# Российская Газета

№ 105 (7568)  
17—23 мая 2018  
www.rg.ru

**НЕДЕЛЯ**  
Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 18 МАЯ > СУББОТА 19 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 21 МАЯ > ВТОРНИК 22 МАЯ > СРЕДА 23 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 24 МАЯ

Тираж  
номера  
3 287 051



**СОБЫТИЕ** Крымский мост открыт к началу сезона отпусков ..... 2

## В движении

**ПРАВО** ..... 12 **ЗДОРОВЬЕ** ..... 33

Дело на мази. Суд помог пенсионерке расторгнуть кабальный договор на покупку косметики

Увернуться от удара. Как распознать инсульт в домашних условиях

**Скидки на подписку 10–20 мая 2018**

16+ РЕКЛАМА

**ВО ВСЕХ ФИЛИАЛАХ** «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**НА САЙТЕ** RG.RU/SUBS

**ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ** почтовой связи

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 8 (800) 100-11-13 /звонок по России бесплатный/

Прием редакционной подписки осуществляет: АО «Издательство «Российская газета», ОГРН 1057714039228, 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4







## Тюльпановая мечта В Симферополе высадят еще более 100 деревьев ценных пород

В БЛИЖАЙШЕЕ время более 100 деревьев редкой породы лириодендрона тюльпанового и кедра украсят крымскую столицу. Также город закупил вторую партию крупномерных деревьев, в том числе можжевельника, кедра, клена, кипариса и других. Уже в пятницу первые деревья украсят Гагаринский парк и Екатерининский сквер. Далее проведут озеленение скверов братьев Айвазовских, Александра Суворова, проспекта Победы.

# Еще поплаваем!

## Поток автомобилей через паромную переправу сократился, но не иссяк



### ТРАНСПОРТ

✎ Сергей Винник, Керчь

После открытия Крымского моста паромную переправу, четыре года остававшуюся «дорогой жизни» для двух миллионов крымчан, ждут большие перемены. «РГ» решила узнать, как живет теперь уже бывшая основная транспортная артерия полуострова и чем запомнились минувшие четыре года.

Как и следовало ожидать, уже к вечеру 15 мая, когда состоялась официальная церемония открытия моста, количество желающих воспользоваться переправой заметно сократилось. Непривычно опустевшей выглядит теперь стоянка автомобилей, ожидающих очереди, а одинокие легковые авто кажутся просто потерявшимися или сбившимися с пути. Тем не менее ручеек машин и пассажиров полностью не иссяк.

— Сейчас паромной переправой пользуются в основном водители грузовиков и пассажиры без автомобилей, — рассказал «РГ» председатель ликвидационной

комиссии Игорь Ворончихин. — В первой половине дня открытия моста переправой воспользовались более 3000 человек.

Уже 16 мая количество перевезенных автомобилей сократилось на 600-700 единиц, до 2000 машин в сутки. До октября, когда мост станет доступен тяжело-возам, переправа останется главной коммуникацией с материком для груженых фур. Поэтому работают все шесть действующих паромов. Потом их количество сократят, пропорционально востребованности.

Спрос, как известно, рождает предложение. Но и осенью переправа полностью не остановится. Даже после открытия движения по железнодорожной части моста, предстоящего в 2019 году, все опасные грузы, будь то топливо или химикаты, пойдут через переправу.

А минувшие четыре года, безусловно, запомнятся настоящим трудовым подвигом тружеников переправы. О том, как это было, рассказал первый министр транспорта Крыма Анатолий Цуркин.

Старые крымские паромы «Ейск» и «Керченский-2», рабо-

Больше паромная переправа не увидит такого количества легковушек.

тавшие в проливе до 2014 года, вмещали одну фуру и 30 легковых машин. С их помощью Крым был связан с материком весь 2014 год. Неудивительно, что тогда у переправы выстраивались километровые очереди. Современные двухпалубные паромы «Ионас» и «Олимпиада», вмещавшие уже 120 легковых авто каждый, появились лишь летом 2015 года. Пропускная способность переправы значительно выросла, однако новые суда часто ломались. Верхняя грузовая палуба паромов была с гидравлической аппарелью, которая часто выходила из строя. В одной из поломок потекли какие-то сальники. Заказать их в Греции, где строились корабли, было практически невозможно. И, о чудо, один из механиков случайно купил комплект сальников на блошином рынке в Симферополе, и все подошло!

— Было сложно, но я, с улыбкой на лице и с гордостью вспоминаю то время, — рассказал Анатолий Цуркин.

## Дом для музыки

### ПРОЕКТ

Комиссия проверила строительство новой музыкальной школы на улице Генерала Коломийца в Севастополе. По соглашению с правительством города, она должна быть готова к 1 августа 2018 года. Отделочные работы вышли на финишную прямую, ведется подключение школы к инженерным сетям. Вскоре строители приступят к благоустройству территории, а ГБУ «Севастопольский автодор» — к созданию парковки. Застройщик пообещал уделить особое внимание пожар-

ной безопасности музыкальной школы — построить семь эвакуационных выходов, установить пожарную сигнализацию и дымовые датчики в каждом кабинете. Кроме этого, оборудовать три этажа подъемниками и лифтами для маломобильных учеников, а также закупить музыкальные инструменты и мебель. В здании площадью 3,2 тысячи квадратных метров смогут учиться 500 детей, предусмотрен концертный зал на 170 мест.

Юлия Крымова, Севастополь

## Парковка подорожала

### ИНфраСТРУКТУРА

Администрация аэровокзального комплекса Симферополя напомнила, что 15 мая истек срок действия льготных тарифов, взимаемых за пользование парковочными местами. В связи с этим с 16 мая в аэропорту действуют новые расценки.

«Можно воспользоваться следующими парковочными зонами: S1 — для высадки и посадки пассажиров легкового автотранспорта перед терминалом аэропорта; P1 — для краткосрочной парковки легковых автомобилей; P2 — для долгосрочной парковки легковых автомобилей», — рассказали в пресс-службе аэропорта.

В зоне S1 первые 15 минут стоянки на проезжей части бесплатны. Условие действует на первые два заезда в течение двух часов. С 16 минуты и далее, а также в случае третьего и последующих повторных заездов, стоимость парковки составит 1000 рублей в час.

В пресс-службе рассказали, что стоимость пользования парковочной зоной P1 — 200 рублей

в час. С 16 мая до 15 июня 2018 года по случаю открытия терминала действует промо-тариф — 100 рублей час.

Стоимость пользования парковочной зоной P2 в первые сутки — 600 рублей, во вторые

## В зоне S1 первые 15 минут стоянки на проезжей части бесплатны

— 500 рублей, третьи и последующие сутки — 100 рублей. Выбрать прокатный автомобиль можно в парковочной зоне P3. Там же следует оставить арендованную машину. Стоимость пользования парковочной зоной включена в стоимость проката.

Для VIP-клиентов слева от терминала доступна VIP-парковка P11.

Иван Челябин

## Дороги оденут в асфальт

### ГОРОД

Администрация Симферополя планирует в этом году отремонтировать 19 улиц крымской столицы. На эти цели из бюджета будет выделено 1,4 миллиарда рублей.

При этом в бюджете города на дорожный ремонт предусмотрены 150 миллионов рублей, так что большую часть расходов профинансируют республиканские власти. Администрация Симферополя составила перечень наиболее загруженных дорог города,

нуждающихся в капремонте. Какие именно улицы планируют привести в порядок первыми, не сообщается, но, со слов заместителя главы администрации города Сергея Круцюка, известно, что это центральные магистрали, а также дороги в массиве Каменка.

Кроме того, в этом году стартует масштабный ремонт проспекта Победы. Начать планируют с обрезки деревьев вдоль проспекта, затем будут разбиты газоны и выполнено вертикальное озеленение.

ГЕОРГИЙ ГРАПП

## Оценили участки

### НАЛОГИ

В Севастополе впервые провели кадастровую оценку земли, на основании которой жителям будет начислен земельный налог. Предварительные итоги для 49 тысяч участков опубликованы на сайте городского ГБУ «Центр государственной кадастровой оценки». Из них 15,5 тысячи участков составляют земли для индивидуального жилого стро-

ительства, 24 тысячи — дачных и садовых товариществ.

Кадастровая стоимость земли под частными домами Севастополя варьируется от 755 до 5636 рублей за квадратный метр. По подсчетам чиновников, это ниже чем в прибрежных городах Краснодарского края. Самые дорогие участки расположены в центре Севастополя, возле Херсонеса и парка Победы, в районе бухт Казачья, Оме-

га. Владелец участка может оспорить результаты оценки в течение 50 дней, подав заявление в Центр государственной кадастровой оценки. Его сотрудники за 10 дней должны проверить замечания жителей и внести изменения в отчет.

Подробнее о результатах кадастровой оценки читайте в следующем номере «РГ-неделя—Крым».

Юлия Крымова, Севастополь