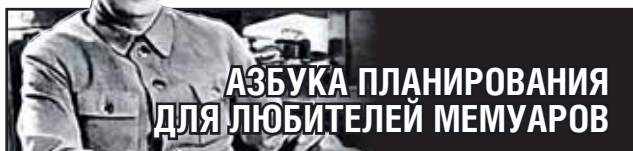


ОСТАЛСЯ  
НЕПОБЕДИМЫМВ стране и мире вспоминают  
легендарного конструктора **03**ДРУЗЬЯМ ХАЛИФАТА  
ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТСоветские боеприпасы  
принесут мир в Ирак и Сирию **04**ГОВОРЯТ,  
НЕ ПОВЕЗЕТУ Российской армии  
нет своей полуторки **07**АЗБУКА ПЛАНИРОВАНИЯ  
ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ МЕМУАРОВОбстоятельства начала войны  
скрыты в личном архиве Сталина **10**

ТЕМА

Евгений САТАНОВСКИЙ,  
президент Института  
Ближнего Востока

# ЧТО В ИЕМЕНЕ ТЕБЕ МОЕМ?

«ЗАДНИЙ  
ДВОР»  
САУДОВСКОЙ  
АРАВИИ  
СТАЛ АРЕНОЙ  
БОРЬБЫ  
ЗА ЛИДЕРСТВО  
В РЕГИОНЕ  
ПЕРСИДСКОГО  
ЗАЛИВА

Продолжение на стр. 02

Коллаж: Андрей СЕДУХ

## КРОХИ СО СТАРТОВОГО СТОЛА

Рабочие на космодроме Восточный, которые из-за задержки зарплаты устроили забастовку, уже получают деньги и отказались от намерения покинуть строительство.

24 марта рабочие компании «Стройиндустрия», занятые на сооружении стартового стола, приостановили работу на космодроме из-за долгов по зарплате и заявили о намерении начать голодовку. В то же время в «Дальспецстрое», генподрядчике строительства космодрома, отметили, что подобной информацией не располагают, так как официальных предупреждений о голодовке не поступало. Тем не менее руководство «Дальспецстроя» провело встречу с рабочими компаний «Стройиндустрия» и «Идеал», которые не получали зарплату с начала года, и первыми лицами

этих фирм. В результате разработан механизм погашения долгов. По словам директора «Спецстроя» Александра Волосова, после данных главами компаний обещаний к строительным работам вернулся 61 человек. На космодроме будут работать трудовая инспекция и спецкомиссия от губернатора области. Следственными органами СК РФ по Амурской области возбуждено уголовное дело по факту невыплаты зарплаты работникам, занятым на космодроме Восточный, по статье 145.1 УК РФ. По версии следствия руководство компании при наличии у предприятия необходимых денежных средств не выплатило заработную плату за январь, февраль и первую половину марта. Указываемая в деле сумма задолженности превышает 14 миллионов рублей.



## ВОЕННО-НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

24 апреля руководящим составом Вооруженных Сил совместно с Академией военных наук проводится конференция, посвященная 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Конференция пройдет в Культурном центре Российской армии (Москва, Суворовская площадь, дом 2). Начало в 10.00. Вход по пригласительным билетам.

ТЕНДЕНЦИИ

# БОИ ЗА МЕСТО НА ПАЛУБЕ

## МиГ или Су – кому ближе море?

Константин СИВКОВ,  
доктор военных наук

Ключевыми требованиями к корабельному самолету являются большой радиус действия, наличие высокоэффективных средств поражения хорошо защищенных морских целей и универсализм. Сравним по этим показателям МиГ-29К и Су-33КУБ.



Читайте материал на стр. 10

## ТАНКУ ОТ «ГЕРМЕСА» НЕ УЙТИ И НЕ СПРЯТАТЬСЯ

Новейший российский противотанковый ракетный комплекс (ПТРК) «Гермес» позволяет уничтожить цель на удалении до 100 километров. Система разрабатывается в двух модификациях: одна с ракетой, разработанной для поражения цели в зоне видимости (дальность поражения – до 20 километров), другая – для решения боевых задач вне зоны прямой видимости.

Начальник отдела комплексов тульского ОАО «Конструкторское бюро приборостроения» (КБП) Владислав Селькин сообщил, что ПТРК «Гермес» является мультиплатформенным и может устанавливаться на авиационных средствах доставки, а также на сухопутной технике и малых боевых кораблях. Приоритет в раз-

работке отдается авиационному варианту («Гермес-А»), в ближайшее время планируется отработка функционирования этого вооружения на вертолетах семейства Ка и Ми. Допускается применение ПТРК «Гермес-А» и на беспилотных летательных аппаратах, обладающих соответствующей грузоподъемностью. Противотанковая управляемая ракета комплекса оснащена универсальной осколочно-фугасной боевой частью с массой взрывчатого вещества 13 килограммов в тротиловом эквиваленте, способной уничтожать как тяжелую бронетехнику противника, так и цели других типов. На данный момент ПТУР комплекса «Гермес» оснащается полуактивной головкой самонаведения (ГСН), вследствие чего

наведение на цель модификации ракеты загоризонтного действия осуществляется при помощи подсветки цели лазерным лучом. В разработке находятся новые типы автономных ГСН, например радиолокационные или инфракрасного типа с тепловым наведением. Оснащение самоходных ПТРК ракетой «Гермес» позволит существенно повысить их значимость на современном поле боя. «Состоящие на вооружении ПТРК являются комплексами переднего края, которые работают в соприкосновении с противником. «Гермес» может размещаться в глубоких порядках подразделений и поражать цели без выхода на прямой контакт с ними», – подчеркнул представитель КБП.

## ЗАЧЕМ «МАЙТРИ», ЕСЛИ ЕСТЬ «АКАШ»?



wikimedia.org

Совет по оборонным закупкам правительства Индии одобрил совместную с Францией разработку ракеты малой дальности класса «земля-воздух» «Майтри» (Maitri). Она должна быть создана совместно национальной Организацией оборонных исследований и разработок (ДРО) и французской компанией «Эм-би-ди-эй» (MBDA) – ведущим европейским разработчиком и производителем ракетных систем.

Проект ракеты обсуждается с 2007 года, а в 2013-м между ДРО и «Эм-би-ди-эй» подписан соответствующий меморандум о взаимопонимании. Одобрение проекта затянulo после того, как военно-воздушные силы Индии и армия высказались против него из-за того, что «Майтри» обладает схожими характеристиками с уже принятой здесь на вооружение ракетой «Акаш» (Akash) индийского производства. Однако руководство ВМС заявило, что «Акаш» не подходит для установки на кораблях. Предполагаемые характеристики «Майтри», а также сроки и стоимость работ не уточняются. Ожидается, что вопрос о разработке «Майтри» будет обсуждаться во время официального визита премьер-министра Индии Нарендры Модии во Францию.

## ЗРК ДЛЯ ИРАНА: ЕЩЕ НЕ ВЕЧЕР

В случае снятия оружейного эмбарго против Ирана Россия будет готова поставить в эту страну новейшие зенитные ракетные системы ПВО. Это обязательно С-300ПМУ1, отгрузка которых не состоялась в связи с эмбарго.

Однако Россия сможет предложить Ирану системы противовоздушной обороны только при заключении новой сделки, поскольку прежний контракт аннулирован. Заказчику возвратили авансовые платежи, а сами установки ПВО разуклопектовали и в значительной степени утилизировали. Ныне комплексы С-300ПМУ1 сняты с производства, поэтому Россия сможет предложить Ирану только поставки из наличия Министерства обороны, то есть системы, которые уже были в эксплуатации. Вряд ли Иран в этом заинтересован, тем более что сегодня на экспорт поставляются более совершенные ЗРС, такие как С-300ПМУ-2 «Фаворит», С-300ВМ и другие, которые по своим характеристикам существенно превосходят С-300ПМУ1. Напомним, что в соответствии с подписанным в 2007 году контрактом в Иран планировалось поставить шесть дивизионов ЗРС С-300 на сумму 800 миллионов долларов.

## ВОЙНА С НАТО РЕАЛЬНЕЕ, ЧЕМ ПРИ БРЕЖНЕВЕ

Угроза масштабной войны между Россией и странами НАТО существует, и она реальна, считают 54 процента граждан, опрошенных фондом «Общественное мнение». О том, что такой угрозы не существует, сказали 37 процентов, затруднились с ответом 9 процентов

участников телефонного опроса, проведенного в конце марта среди тысячи респондентов.

В то же время 66 процентов опрошенных высказали мнение, что политика России в последнее время способствует снижению риска масштабной войны со странами НАТО. Свою позицию они аргументируют тем, что наша страна проводит миролюбивый курс, стремится решать

все вопросы дипломатическим путем (28%), а также отмечают авторитет президента Владимира Путина, чьи действия уменьшают риск войны (11%). 15 процентов респондентов, напротив, полагают, что проводимая Москвой политика способствует повышению риска военных действий. Затруднились ответить 19 процентов. Оценивая вероятность войны между Россией и странами НАТО по сравнению с семидесятью годами прошлого столетия, 39 процентов респондентов посчитали, что она выше, чем была во времена правления Леонида Брежнева, 21 процент – ниже, 19 процентов – такая же. Не смогли ответить на вопрос 21 процент.



bastion-vpk.ru

## ПЛОВЦОВ-ДИВЕРСАНТОВ ВЫВЕДУТ НА ЧИСТУЮ ВОДУ

Специалисты подразделений Северного флота по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами провели испытания БЛА «Тахион».

Аппарат разработан для применения в условиях Крайнего Севера, оснащен тепловизором и видеокамерой. Он может использоваться в широком диапазоне высот и температур, при значительной скорости ветра. Испытания проходили в бухтах на побережье Кольского полуострова. В первую очередь оценивалась возможность «Тахиона» обнаруживать боевых пловцов и средства их доставки на различных глубинах, а также маневренные базы диверсионных групп, замаскированные засады и секреты, в том числе в темное время суток с применением систем ночного видения. БЛА «Тахион» создан ООО «Ижмаш – Беспилотные системы», имеет размах крыла два метра, взлетную массу около семи килограммов и максимальную высоту полета до четырех тысяч метров.

## «ФРЕГАТ ЭКОДЖЕТ» ПЕРЕЖИЛ СВЕРХХОЛОДНУЮ ПРОДУВКУ

В Кельне (Германия) успешно завершены испытания модели самолета «Фрегат Экоджет» в европейской трансзвуковой аэродинамической криогенной трубе. Впервые в истории отечественного самолетостроения для изделия такого класса проведены испытания в условиях, которые полностью соответствуют натурным.

Заместитель генерального директора компании «Фрегат Экоджет» Александр Климов отметил, что испытания в криогенной аэродинамической трубе на ранней стадии программы создания самолета обусловлены его нетрадиционной геометрией. «Для изготовления модели самолета «Фрегат Экоджет» применена специальная хладостойкая сталь с пределом прочности 160 кгс/мм, не теряющая своих свойств при криогенных температурах», – уточнил Климов. Он пояснил, что в ходе испытаний внутри

теплоизолированного герметичного контура, сделанного из нержавеющей стали, подается кипящий жидкий азот. В июле в Дрездене планируется провести статические испытания натурального отсека самолета длиной 14 метров. Ранее сообщалось, что в целях реализации программы «Фрегат Экоджет» в подмосковном Жуковском сформирован конструкторский центр. Всего планируется построить не менее 250 самолетов этого типа. Необходимый объем инвестиций в данный проект оценивается в 100 миллиардов рублей. Самолет «Фрегат Экоджет» имеет новую аэродинамическую схему с несущим фюзеляжем овальной формы. Он сможет перевозить до 350 пассажиров. Максимальная дальность полета при полной загрузке – 3500 километров, крейсерская скорость полета – 820 километров в час.

Результаты опроса посетителей сайта [www.vpk-news.ru](http://www.vpk-news.ru)

Считаете ли вы, что наша страна заинтересована в передаче Ирану российских технологий производства современного оружия не только политически, но и экономически?

