

УДК 6Т4.1 + 902.6

ББК 39.42 + 63.4

Т65

Издается по решению Ученого совета Российского научно-исследовательского института  
культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва

**Т65 Традиционное судостроение как часть культурного наследия народов Рос-  
сии. Т. 2 / под общей редакцией А. В. Огорокова. — М. : Институт Наследия,  
2021. — 600 с. — DOI 10.34685/НИ.2021.14.88.018. —  
ISBN 978-5-86443-362-1.**

Представляемая работа является вторым томом Трудов Института Наследия, посвященным традиционному судостроению. В издании рассматриваются историко-географические эксперименты по воссозданию судостроения и мореплавания разных эпох, исторические реконструкции маршрутов экспедиций отечественных исследователей, выполненных на основе научного анализа картографических материалов и письменных источников. Особое внимание уделяется древнему судоходству, как морскому, так и на внутренних водных путях. Затрагиваются вопросы традиционных локальных средств передвижения по воде, а именно жителей Русского Севера (Онежского озера, Белого моря, Лозско-Азатского озера), Восточной Пруссии (Балтийское море) и исторического судна ботика Петра I «Фортуна» (Плещеево озеро). В издании также рассматривается возможность включения открытки как источника информации в контекст исследования традиционного судостроения.

Авторами сборника являются специалисты из России, Армении, Швеции и Германии. Книга рассчитана на широкий круг читателей, занимающихся изучением истории русского судостроения и судоходства.

УДК 6Т4.1 + 902.6

ББК 39.42 + 63.4

ISBN 978-5-86443-345-4

© Российский научно-исследовательский  
институт культурного и природного  
наследия имени Д. С. Лихачёва, 2021  
© Коллектив авторов, 2021

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> (Окороков А. В.) .....	5
--	---

## Раздел 1

<b>ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ</b> .....	6
--	---

Историко-географический эксперимент в арктических исследованиях МАКЭ (Боярский П. В.) .....	6
Опыт морского клуба «Полярный Одиссей» по строительству реплик старинных судов и экспериментальных плаваний на них (Дмитриев В. Л.) .....	46
Реконструкция древнегреческих рядных кораблей, построенных на базе продольно-поперечного набора (Мельник И. К.) .....	65
Поморская шнява в плавании по Онежскому озеру и Белому морю (Наймарк М. Л.) .....	89
Парусник «Киликия» — реплика корабля XIII века (Балаян К.) .....	119
«Колумбы российские». Некоторые сведения и результаты экспедиции на коче «Помор» в Арктике и Русской Америке (Наумов Ю. М.) .....	128
Зарубежный опыт реконструкции древних судов (Мадикова Л. В.) .....	178

## Раздел 2

<b>ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ</b> .....	220
---	-----

«Дабы время не происходило праздно». Результаты реконструкции карты экспедиции Ф. Т. Розмыслова 1768—1769 годов (Чуркин С. Б.) .....	220
Чрезкаменный путь: опыт картографического исследования. Общий обзор и проходы через Полярный Урал в Обдору (Киреев В. А.) .....	276

## Раздел 3

<b>ИСТОРИЯ СУДОХОДСТВА</b> .....	324
----------------------------------	-----

Судоходство у древних русов и развитие восточноевропейской торговли со II тыс. до н. э. (Грот Л. П.) .....	324
К вопросу об истории и современном состоянии традиций народного судостроения и судоходства Онежского и Летнего берегов Белого моря (Наумов Ю. М.) .....	339
К вопросу о народном судостроении и судоходстве карел (Наумов Ю. М.) .....	402

**Раздел 4.****НАРОДНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ..... 448**

«Кижанка» — традиционная лодка Онежского озера  
(*Наумов Ю. М.*) ..... 448

Рейзенкан — традиционная лодка внутренних водных путей  
Восточной Пруссии (*Попова О. П., Политико Ю. Н.*) ..... 485

К вопросу о вепсском народном судостроении  
по материалам экспедиционных исследований  
(*Наумов Ю. М.*) ..... 493

К вопросу истории и современного состояния судостроения  
Лозско-Азатского озера (*Столяров М. Н.*) ..... 519

Листербот в с. Сумский Посад — памятник российской  
и европейской морской культуры XIX века (*Наумов Ю. М.*) ..... 534

Бот «Фортуна» (*Ларионцев М. М.*) ..... 551

**Раздел 5****ИСТОЧНИКОВЕДЕНИЕ..... 559**

Открытка как источник информации для изучения и реконструкции  
традиционных судов (*Мадикова Л. В., Наумов Ю. М.*) ..... 559