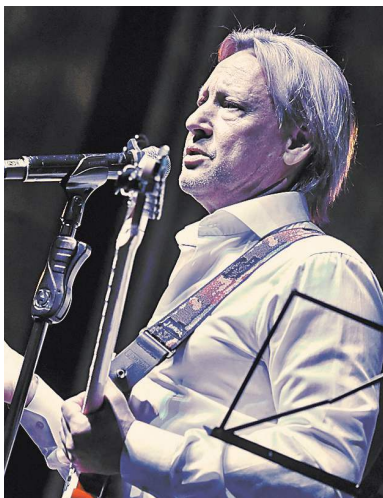


ПЕРСОНА ..... 24

**Наш человек**  
**Харатьян**  
Актер —  
о проекте  
«Наши»,  
волонтерах  
и героях  
спецоперации



БЕЗОПАСНОСТЬ ..... 8

**Что знает**  
**смартфон**  
Гаджет стал  
настоящей  
замочной  
скважиной.  
Кто наблюдает  
за нами оттуда?

ЗДОРОВЬЕ ..... 23

**Кровопускание**  
**по Гиппократу**  
Популярная  
хиджама —  
избавление от  
всех болезней  
или очередная  
пустышка?



ПРОГРАММУ  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
СМОТРИТЕ  
С ПОМОЩЬЮ  
QR-КОДА



# Российская Газета



№ 248 (9193)  
1–7 ноября 2023  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 1 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 2 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 3 НОЯБРЯ > СУББОТА 4 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 6 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 7 НОЯБРЯ



АЛЕКСАНДР КОРОЛЬКОВ

**СОБЫТИЕ** На ВДНХ готовится к открытию выставка новых достижений страны ..... 4

## Сборная «Россия»

ЖИЛЬЕ ..... 11

А мы пойдем на Север.  
В ноябре  
запускается  
«Арктическая ипотека»

О КОМ ГОВОРЯТ ..... 13

Железная Сара.  
Что известно  
об основателе  
новой партии в Германии

ОБРАЗОВАНИЕ ..... 26

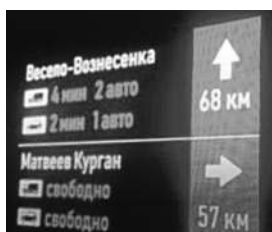
Все секреты пу-тун-хуа.  
Как и где сегодня  
ребенку выучить  
китайский язык

СПОРТ ..... 29

Владельцы колец.  
Как ранее независимый  
МОК превратился  
в послушного соглашателя



## юг россия



**Пункты пропуска под наблюдением**  
В Ростовской области их оборудовали системой мониторинга

НА ПОГРАНИЧНЫХ пунктах пропуска Весело-Вознесенка, Матвеев Курган, Шрамко-Ульяновское, Куйбышево, Новошахтинск и других внедрена система мониторинга и информирования водителей о времени прохождения контроля. Установлено уже 50 детекторов, 16 камер телеобзора для контроля очередей и два табло информирования граждан. Это поможет выбрать оптимальный маршрут.

# После «Тавриды» — «Таврика»

## В Крыму появится еще одна федеральная трасса



### ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Сергей Винник, Симферополь

Она свяжет «Тавриду» с Ростовом-на-Дону и материком через новые регионы. Часть работ финансируется в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги».

— Мы готовимся к передаче этой дороги в федеральную собственность, — сообщил министр транспорта Крыма Николай Лукашенко. — В этом и в следующем году будем поддерживать ее в рабочем состоянии, но в перспективе она уже может сменить статус.

Сейчас этот путь выбирают свыше тысячи водителей большегрузов ежедневно. Подробности проекта пока неизвестны, но уже понятно, что будущая дорога вместе с «Тавридой» станет частью большого транспортного кольца вокруг Азовского моря. В качестве рабочего названия новая федеральная трасса Симферополь — Ростов-на-Дону получила имя «Таврика».

Строительство новых дорог идет ударными темпами. Магистраль Симферополь — Евпатория — Мирный примет автомобильный поток уже к середине будущего года. Еще одна, восточная объездная крымской столи-

цы, будет введена в эксплуатацию год спустя.

Трасса Симферополь — Евпатория — Мирный — вторая по значению магистраль после «Тавриды». Она обеспечит транспортную доступность всего западного побережья, следуя в обход большинства крупных населенных пунктов. Четыре полосы, современные развязки, расчетная скорость 100 километров в час и никаких пробок. От песчаных пляжей до аэропорта можно будет доехать за каких-то полчаса. Первый участок, до села Скворцово, открыт еще в декабре 2021 года, а всю трассу достроят летом будущего года. Протяженность второго участка составляет 60 километров.

При этом старая дорога до Евпатории тоже остается, и она поддерживается в хорошем состоянии.

Второй по значению транспортный инфраструктурный проект, реализуемый сейчас в Крыму, — юго-восточная объездная Симферополя. Работа здесь началась весной 2022 года. Участок протяженностью 25 километров уведет с улиц крымской столицы 30 тысяч машин транзитного потока, следующих на южный берег. Неудивительно, что его больше всего ждут симферопольцы.

Протяженность первого отрезка составляет 15,8 километра, второго — 9,4

Одновременно десятки грейдеров и асфальтоукладчиков утюжат крымские степи.

километра. Весь участок от «Тавриды» до Перевального откроют для проезда в 2025 году. Здесь будет две транспортные развязки, две площадки для отдыха, шесть путепроводов и один мост.

Дальше от Перевального трасса следует уже на южный берег Крыма. Там тоже с начала этого года ведутся масштабные дорожные работы. 30-километровый отрезок дороги Алушта — Ялта капитально ремонтируют. Это одна из самых загруженных трасс. Расширить ее до четырех полос, как хотелось бы, не получится по нескольким причинам. Во-первых, обочины густо застроены, пришлось бы слишком много сносить. Во-вторых, дорога примыкает к землям заповедника, а для расширения проезжей части нужно пересматривать и сокращать его границы, что также весьма нежелательно. Поэтому трасса здесь останется двухполосной, но ее капитально ремонтируют, укрепляют оползневые участки, обновляют подпорные стенки. Готовится и объезд Алушты, что также ускорит движение и снизит нагрузку на дорожную сеть курорта.

### ➔ ЦИФРА

# 50

миллиардов

рублей выделено в этом году на ремонт и строительство магистралей Крыма. Из них 6,2 миллиарда — в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

### ➔ МЕЖДУ ТЕМ

В сентябре начался ремонт крайне сложного участка дороги Бахчисарай — Ялта через плато горы Ай-Петри. Эта дорога скорее для любителей горного экстрима: уже почти четыре года она закрыта для автомобилей. Проезд здесь не ремонтировали с советского времени, а в феврале 2020 года оползень окончательно парализовал движение.

— 15 сентября мы заключили контракт на выполнение работ на участке длиной 30 километров, а на оставшийся участок протяженностью 13 километров заключили контракт на проектирование инженерной защиты. Ремонт планируем завершить к концу следующего года, а всю инженерную защиту выполнить до конца 2025 года, — рассказал начальник службы автодорог Максим Тарасов. — Там будут установлены подпорные стены, буронабивные сваи. Практически полдороги ушло в обрыв, большой перепад высоты — угол около 30 градусов. Она практически висит в воздухе.

Насколько сложна защита этого горного участка, можно судить уже по тому, что на ее ремонт выделено 780 миллионов рублей, а цена инженерной защиты составит 2,4 миллиарда.

## Вернуть радость движения

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Волгограде началась модернизация клинической больницы № 12: здесь будет открыт высокоспециализированный центр ортопедии и травматологии.

Уже более 20 лет на базе учреждения работает городской центр эндопротезирования, хирургии крупных суставов и позвоночника. Ежегодно здесь проводят более трех тысяч операций. В том числе около двух тысяч — в отделении травматологии и ортопедии, 350 из них — по замене крупных суставов.

— Больница была построена в 1951 году и тогда выполняла функции медсанчасти завода «Красный Октябрь». Это лечебное учреждение давно уже ждет модернизации, — считает заслуженный врач РФ Наталья Семенова. — Травматологическая помощь сейчас приобретает особое значение, поскольку вместе с увеличением продолжительности жизни в Волгоградской области растет и число возрастных пациентов. У таких больных нередко возникают осложнения в виде остеопороза, переломов шейки бедра и других костей. Также данные пациенты нуждаются в протезировании тазобедренных и коленных суставов. Помимо этого в нашем регионе большое внимание уделяется травматологической помощи участникам боевых действий. Несомненно, современный центр, специализирующийся на оказании такой помощи, необходим Волгограду и будет востребован.

В 2020 году медцентр получил компьютерный томограф, цифровой рентген на три рабочих места, экспертный УЗИ-аппарат. Для размещения тяжелой диагности-



Помещения готовы для оказания высокотехнологичной помощи.

ческой техники проведены ремонтные работы и подготовлены помещения. Появятся новые направления работы: оказание высокотехнологичной медпомощи при замене крупных суставов, внедрение методов протезирования мелких суставов (в том числе кисти и стопы), экстренная микрохирургия, внедрение малоинвазивных методов лечения заболеваний коленных, плечевых суставов, артроскопия, развитие ревмоортопедии, создание центра лечения остеопороза и костного банка, 3D-моделирование дефектов кости и индивидуальное протезирование, пластика костных дефектов, применение клеточных технологий восстановления тканей, реабилитация и другое. Проект рассчитан на пять лет.

Роман Мерзляков, Волгоград