

F $\frac{134}{288}$
1

A

A

Ф. 134.
288.

А

ЛЕКЦІИ
ПРИМОРСКИХЪ СООРУЖЕНІЙ

читанныя въ Институтъ Инженеровъ Путей Соообщенія

Инженеромъ НЮБЕРГОМЪ,

Займствованныя изъ курса Портовыхъ Сооруженій В. Салова 1868 г.

Изданные С. Толмачевымъ.

Часть I.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1877.

Печатано по способу М. И. Алисова.

Картограф. зав. А. Ильина, Болш. Мастерская, д. № 11|48.

А

Ä



2007053556

Ä

ПРИМОРСКІЯ СООРУЖЕНІЯ

Часть I

Веденіе.

Портами называютъ совокупность сооружений, устроенныхъ въ устьи какой либо рѣки, или при морскомъ берегѣ, съ цѣлью облегчить и обезпечить сообщеніе морскихъ судовъ съ берегомъ или укрыть суда во время непогоды.

Цѣнность перевозки грузовъ или пассажировъ моремъ зависитъ не только отъ разстоянія перевозки, но въ значительной степени и отъ хорошаго устройства портовъ, между которыми грузы или пассажиры перевозятся, а также и отъ обезпеченія безопасности самаго плаванія устройствомъ промежуточныхъ портовъ, въ которыхъ суда могли бы искать убѣжище въ бурю.

Таблицы крушенія морскихъ судовъ показываютъ намъ, что во многихъ случаяхъ суда, находящіеся въ небольшомъ разстояніи отъ берега, погибаютъ только потому, что будучи застигнуты на пути бурей, не имѣютъ возможности укрыться въ безопасной береговой бухтѣ или искусственномъ портѣ. Въ другихъ случаяхъ суда погибаютъ у входа въ портъ, если послѣдній недостаточно защищенъ отъ волненія. Всѣ эти неудобства, влекушія за собою гибель людей и вещественную потерю грузовъ и судовъ, повышаютъ цѣнность фрахта увеличеніемъ страховой преміи. Независимо отъ того, если въ портѣ приглу-

быя набережныя не будутъ имѣть достаточнаго протяженія, и вообще если портъ не будетъ имѣть развитія соотвѣтствующаго размѣрамъ судоходнаго движенія, то на-грузка и выгрузка судовъ весьма затруднится. При та-кихъ условіяхъ число рейсовъ каждаго судна неизбежна уменьшится, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличится цѣнность фрах-та.

Все это показываетъ до какой степени важно, чтобы на всякомъ морскомъ берегу было достаточное число удоб-ныхъ и вмѣстительныхъ портовъ, изъ ксихъ одни порты -убѣжищи служили бы въ бурю убѣжищемъ для проходя-щихъ судовъ; другіе торговые порты облегчали бы сооб-щеніе коммерческихъ и пассажирскихъ судовъ съ берегомъ и съ внутренними путями сообщенія, и наконецъ третьи —военные порты укрывали бы флотъ, какъ отъ волнъ и ле-дохода, такъ равно и отъ непріятеля.

Для того чтобы изучить всѣ средства, ксторыми возмож-но достигнуть устройства удобныхъ и достаточно вмѣсти-тельныхъ портовъ, необходимо ознакомиться предваритель-но съ общими явленіями, происходящими въ моряхъ, въ о-собенности у береговъ, такъ какъ отъ этихъ явленій зави-сится не только расположеніе портовъ, но и самые спосо-бы ихъ устройства.

Явленія эти слѣдующія волны, измѣненія уровня во-ды въ морѣ, морскія теченія и движеніе наносовъ въ мо-ряхъ. Сверхъ того необходимо обратить вниманіе на измѣ-ненія въ очертаніи морскихъ береговъ, на мутность и со-леность морской воды, ея замерзаніе и дѣйствіе ея на строительные матеріалы.