

СЕМЬЯ 10

Жизнь после «Электроника»
Зачем братья Торсуевы собираются построить в Сибири монастырь



ЗДОРОВЬЕ 2-3

Прививка: какие риски?
Ответы на вопросы о COVID-19 и текущей вакцинации

ОБРАЗОВАНИЕ 4

Языковой барьер
Итоговое собеседование в девятых классах может пройти дистанционно



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

НЕДЕЛЯ
Общественно-политическая газета

СРЕДА 3 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 4 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 5 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 6 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 9 ФЕВРАЛЯ



ЕДА Стоит ли переплачивать за фермерский продукт 5

Дело вкуса

ЖИЛЬЕ 6 **ПРЕЦЕДЕНТ** 12 **РАКУРС** 23 **ПРОФИЛАКТИКА** 28

Метр-невидимка.
Что ждет собственников, которые не платят налоги за сдачу квартир в аренду

Уже не смешно. В Италии заблокировали часть пользователей TikTok после гибели девочки

«Брат» или не брат.
Мода на обрезы: можно ли охолощенным оружием оборонять дачу?

Горло лечит холод.
При «удаленке» голос — рабочий инструмент. Как его сохранить?

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК



«Зайчат» узаконят
Школьники не будут платить
в пригородных автобусах

ВЛАСТИ Якутска введут бесплатный проезд на таких маршрутах для учащихся из малообеспеченных семей. Об этом врио главы города Евгений Григорьев сообщил в ходе отчета перед депутатами. Отмена оплаты будет введена с апреля. Многие дети, проживающие в пригородных селах, ездят на занятия в школы Якутска. Стоимость билета составляет 60 рублей, что, конечно, накладно для семей с небольшим достатком.

Октановая паника

Перебои с поставками бензина напугали жителей Хабаровского края

РЕСУРСЫ

✍ Валерий Голубев, Хабаровск

На заправках Хабаровского края продолжается ажиотаж. Хабаровский нефтеперерабатывающий завод (ХНПЗ), объявивший о возобновлении работы 30 января, не смог запустить все установки вторичной очистки топлива, чтобы начать его выпуск.

Бензин популярных марок АИ-92 и АИ-95 начал исчезать с АЗС одной из крупных российских компаний — «ННК» — в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре с 18 января. Поначалу некоторые операторы направляли автомобилистов к соседним бензоколонкам. Однако вскоре нужное топливо пропало и там. Более того, о нехватке бензина начали заявлять жители Амурской области и сел на севере Приморья.

В чем причина людям объяснили не сразу. Пресс-служба НПЗ упорно молчала. По социальным сетям поползли слухи о поломке на заводе и о том, что горючего на всех не хватит. У многих началась паника. В результате на заправках компаний, топливо которым поставляют другие предприятия, выстроились многокилометровые очереди. Простоять в них можно было дольше часа.

— Пока ждал, заметил, что водители заправляют полный бак, да еще и в канистру набирают. И так — каждый третий, — говорит хабаровчанин Виктор Гребеньков.

Лишь через неделю после начала дефицита власти края вы-



Каждый третий хабаровчанин набирает топливо не только в бак, но и в канистру.

ступили с официальным заявлением: нефтеперерабатывающий завод встал на плановый ремонт, а поставки с запада страны задерживаются по непонятным причинам.

Когда ХНПЗ возобновит выпуск горючего, неизвестно. Поэтому решено, что его станут поставлять в регион из Росрезерва. Первые цистерны уже находятся в пути.

— Речь идет в первую очередь о марке АИ-92, — сообщил зампред правительства края по вопросам ТЭК и ЖКХ Анатолий Литвинчук. — На АЗС «ННК», которые расположены по трассам, бензин будет продаваться и по топливным карточкам, и за наличный расчет.

А вот в городах он появится в свободном доступе лишь на части заправок сети (на десяти из 52-х — в Хабаровске и на двух-трех — в Комсомольске-на-Амуре). Это сделано, чтобы топлива хватило автомобилям оперативных служб и общественному транспорту.

При этом на АЗС других компаний бензин всех марок, как и раньше, продается без ограничений. Правда, чтобы купить его, автомобилистам придется постоять в длинных очередях.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Некоторые производители бензина воспользовались ситуацией и подняли цены на топливо сразу в нескольких районах региона на два-три рубля. Правительство Хабаровского края направило обращение с просьбой разобраться в ситуации в ФАС.

Фельдшеры получили кабинеты на колесах

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Бурятию поступили 18 мобильных медицинских комплексов и 25 легковых автомобилей отечественных марок.

Это не первая партия специализированной техники, полученной регионом в рамках нацпроекта «Здравоохранение». Первые 18 машин были переданы в больницы и поликлиники еще осенью прошлого года. А что касается легковушек для медицинских нужд, то всего их ожидается 85.

В мобильных комплексах, которые здесь называют фельдшерско-акушерскими пунктами на колесах, более всего нуждаются жите-



Легковые машины будут доставлять медиков домой к пациентам.

ли отдаленных районов. Именно туда они и отправятся. Машины оснащены набором оборудования, которое есть не во всех стационарных ФАПх. Кроме того, каждая из них снабжена электрогенератором, системами водоснабжения с подогревом, вентиляции, кондиционирования и отопления.

— Мобильные амбулатории необходимы для оказания первичной медико-санитарной помощи там, где еще нет стационарных. В них возможно проведение обследований, диагностики, вакцинации на предприятиях и в отдаленных селах, — отмечает министр здравоохранения республики Евгений Лудупова.

Юрий Батин, Улан-Удэ

Наградят за любовь и верность

СЕМЬЯ

Почетный знак «Семья, любовь и верность» учрежден в Сахалинской области для супругов, чей брак длится 50 лет и дольше. Так решили поощрять пары, которые воспитали как минимум двоих детей. Имеет значение и время постоянного проживания на территории региона — не менее 15 лет.

Получателей награды ожидает единовременная выплата — 25 тысяч рублей.

— Эта мера поддержки введена в знак особой признательности семьям, которые показывают нашему обществу пример долгих и счастливых супружеских отношений, — отмечает начальник отдела семейной политики областного министерства социальной защиты Галина Щекотова.

Первых претендентов определяют в мае, приурочив церемонию награждения к Международному дню семьи.

Наталья Широкова, Южно-Сахалинск

КСТАТИ

Новая награда стала третьей в копилке поощрений за ответственное родительство в регионе. Медаль «Материнская слава» вручается сахалинкам, воспитавшим как минимум пятерых детей. Знаком «Родительская слава» награждают семьи, вырастившие шестерых и более ребят.

Вагончик строится

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Первый в Приамурье приют для бродячих животных на базе модульных мобильных вагончиков создадут в городе Шимановске. Он сможет обслуживать сразу несколько районов области.

Использовать вагончики решили, ознакомившись с опытом Камчатки. Модули представляют собой теплые помещения размером три на 12 метров со сборной выгульной площадкой. Их можно использовать как манеж, приемную, карантинное помещение для содержания в послеоперационный период или же административный корпус с кормо-

кушей. Животных размещают на улице в вольерах с утепленными будками.

Средняя стоимость вагончика — 1,9 миллиона рублей. Но предприятия областного УФСИН обещали сделать аналогичную конструкцию за 1,2 миллиона.

— Сейчас на федеральном уровне готовится государственная программа по строительству приютов. Мы подали заявку на 78 миллионов рублей для создания сети таких учреждений, — рассказал начальник амурского управления ветеринарии Сергей Самохвалов.

Дина Непомнящая, Амурская область

Кортик для мичмана

АРМИЯ

В Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О. Макарова состоялся выпуск связистов для Военно-морского флота России.

Напутствуя группу квалифицированных техников, начальник ТОВВМУ контр-адмирал Олег Журавлев пожелал им достойно нести звание макаровцев, добиваться успехов в службе во благо родному Отечеству: «Семь футов под килем, товарищи мичманы!»

Большинство ребят поступили в училище со школьной скамьи. Лишь один из выпускников — Роман Бобков — имеет опыт военной службы, уже женат, считает семью необходимым военному моряку тылом.

Среди тех, кто успел отличиться усердием в учебе и служебных обязанностях в стенах альма-матер, — мичман Иван Скрипин. Ему-то и предоставили слово при прощании с училищем.

— Конечно, очень доволен специальностью связиста, — сказал мичман Скрипин. — У меня была возможность самому определиться с местом службы, и я выбрал город с поистине морским почерком — Владивосток.

Константин Лобков, Владивосток



Кортик и аттестат — из рук вице-адмирала Сергея Щербакова.