

СО ВСЕХ СТОРОН 6

ЕСТЬ ЛИ МЕСТО ИННОВАЦИЯМ?



Смотришь на представленные за последние несколько лет новые модели и невольно задаёшься вопросом: а есть ли настоящие революционные решения в сферах спецтехники и коммерческого транспорта или всё уже придумано? Мы попросили экспертов рынка порассуждать на тему улучшения и рационализаторства в машиностроении.

КОМТРАНС 20

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПИКАПОВ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ В 2023 ГОДУ ЗАМЕТНЫЙ РОСТ



Наши добрые друзья из агентства «Автостат Инфо» проанализировали рынок подсегмента представителей грузопассажирского лёгкого коммерческого транспорта и поделились наблюдениями.

СТРОЙТЕХ 24

«ЧАЙКА-СЕРВИС»: КАК ТУТ ВСЁ УСТРОЕНО?



Этот «бодибилдер» отпраздновал 30 лет со дня основания. Как гаражный сервис по ремонту легковушек превратился в один из крупнейших заводов спецтехники в Нижнем Новгороде и как тут создают надстройки и монтируют их на шасси?

СТРОЙТЕХ 34

ВОТ ЭТО ЗАМЕС(Т)ИЛИ



Как уход именитых европейских брендов повлиял на рынок автобетоносмесителей в России? Неожиданно в лучшую сторону. Но радоваться ещё рано, производители из Поднебесной уже наращивают объёмы импорта.

ДОРОЖНИКИ 40

ПОДРЯДЧИКОВ ПЕРЕВОДЯТ НА РОССИЙСКИЕ КАТКИ



Правительство вносит изменения, согласно которым подрядчики смогут получить госконтракты на строительство и ремонт дорог при наличии в парке отечественных катков. К чему это приведёт, рассуждают эксперты.

АСФАЛЬТОБЕТОН ПРИШЁЛ К ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ

44



Про научно-практический семинар «Шёлковый путь» слышали, наверное, многие представители дорожной отрасли. За неделю слушатели получают столько полезной информации, что диву даёшься. Мы будем публиковать серию статей с этого мероприятия и начнём с важного. А именно как с июня 2024 года нужно будет производить асфальтобетонные смеси? Что меняется в рецептуре и т. д.?