УДК 343.2/.7 ББК 67.408 Б53 Электронные версии книг на сайте www.prospekt.org

Авторы:

Воробьев А. И., кандидат технических наук, доцент, заместитель заведующего кафедрой «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного университета (МАДИ);

Жанказиев С. В., доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного университета (МАДИ);

Иванов С. А., руководитель подразделения информационной безопасности компании «Первый Бит»;

Коробеев А. И., доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой уголовного права и криминологии Дальневосточного федерального университета, заслуженный деятель науки РФ;

Маликов С. В., кандидат юридических наук, доцент Московского государственного юридического университета имени О. Е. Кутафина ($M\Gamma \Theta A$);

Чучаев А. И., доктор юридических наук, профессор Московского государственного юридического университета имени О. Е. Кутафина (МГЮА).

Б53 Беспилотники на дорогах России (уголовно-правовые проблемы) : монография / под ред. А. И. Чучаева. — Москва : Проспект, 2021. - 520 с.

ISBN 978-5-392-32846-8

Впервые в российской уголовно-правовой литературе исследуются проблемы ответственности за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия с участием высокоавтоматизированного автотранспортного средства. Дана характеристика беспилотника, показаны особенности механизма нарушения безопасности, при этом особое внимание уделено роли информационных угроз в его аварийности (представлена модель угроз безопасности информационной системы «высокоавтоматизированное транспортное средство — дорожная инфраструктура»), рассмотрены общие и специальные вопросы криминализации и пенализации нарушений правил безопасности функционирования робомобилей, показан опыт решения аналогичных вопросов в зарубежных странах.

Законодательство приведено по состоянию на 1 августа 2020 г.

Для специалистов в области уголовного права, а также всех тех, кто интересуется проблемами противодействия аварийности на дорогах средствами уголовного права.

УДК 343.2/.7 ББК 67.408

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 18-29-16162.

Научное издание

Чучаев Александр Иванович и др. БЕСПИЛОТНИКИ НА ДОРОГАХ РОССИИ (УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ)

Монография

Подписано в печать 07.08.2020. Формат 60×90 $^1/_{16}$. Печать цифровая. Печ. л. 32,5. Тираж 1000 (1-й завод 100) экз. Заказ №

ООО «Проспект» 111020, г. Москва, ул. Боровая, д. 7, стр. 4.

© Коллектив авторов, 2020

© ООО «Проспект», 2020

ISBN 978-5-392-32846-8

Ä

СОДЕРЖАНИЕ

§	. Автотранспортные преступления и автотранспортные проступки	200
	IV КТЕРИСТИКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ТУПЛЕНИЙ И ПРОИСШЕСТВИЙ	
	. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств	206
	лицом, подвергнутым административному наказанию	249
§	. Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями) 5 8
§	. Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения	
§	. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств	
	. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта	
§	Информационная система беспилотника и транспортное происшествие	284
XAF	V МИНАЛИЗАЦИЯ (ДЕКРИМИНАЛИЗАЦИЯ): ККТЕРИСТИКА, ОСНОВАНИЯ, ГЕРИИ	
§	. Общие вопросы криминализации (декриминализации)	290
	. Юридико-криминологические основания криминализации (декриминализации)	307
	. Социально-экономические основания криминализации (декриминализации)	318
	. Социально-психологические основания криминализации (декриминализации)	
	. Критерии криминализации	
§	нормы	

	/I ИНАЛИЗАЦИЯ (ДЕКРИМИНАЛИЗАЦИЯ) ГРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ
	Общие основания и предпосылки криминализации
	(декриминализации) автотранспортных преступлений
§ 2.	Особенности криминализации дорожно-транспортных происшествий с участием беспилотников
Глава \	· · ·
	ЛИЗАЦИЯ (ДЕПЕНАЛИЗАЦИЯ) ГРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ
§ 1.	Общие вопросы пенализации (депенализации) 408
	Построение санкций уголовно-правовых норм
	Теория пенализации и система уголовных наказаний 424
§ 4.	Пенализация (депенализация) автотранспортных
8.5	преступлений
80.	автотранспортных преступлений
Глава \	• • • •
	БЕЖНЫЙ ОПЫТ КРИМИНАЛИЗАЦИИ
	ГРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ СТИЕМ БЕСПИЛОТНИКОВ
_	Подходы к правовой регламентации
3 1.	функционирования беспилотников
	в ряде зарубежных стран
§ 2.	Подходы к правовой регламентации
	функционирования беспилотников в США
Исполі	эзуемые термины и определения511