

63.3 (2р-4вн)  
Т 45



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА  
ОТДЕЛ КРАЕВЕДЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ВЛАДИМИРСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ООО «АССОЦИАЦИЯ  
ВETERАНОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ  
ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
И ВНУТРЕННИХ ВОЙСК РОССИИ»



В.И. ТИТОВА

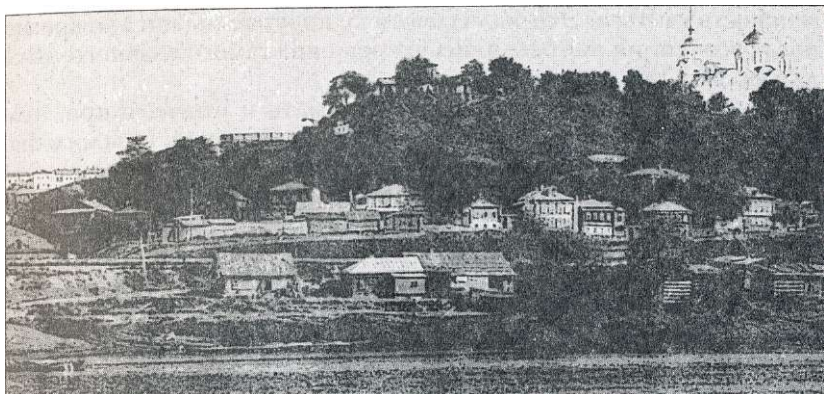
# ШЛА ВОЙНА

*Город Владимир  
в годы Великой Отечественной войны  
1941-1945  
(документы и воспоминания)*





## ОТ АВТОРА



**В** основу предлагаемой читателям книги легли официальные материалы. Использованы документы, хранящиеся в Государственном архиве Владимирской области: фонды исполнительных комитетов городского и областного Советов депутатов трудящихся, городского комитета ВКП(б), городского комитета обороны, плановой комиссии, отдела здравоохранения и некоторых других, в меньшей степени - материалы периодической печати. Официальные материалы дополнены воспоминаниями владимирцев, которые в те годы были детьми разного возраста. Их рассказы о военном детстве делают картину жизни города более яркой, объёмной. Книга является своеобразным продолжением и дополнением книги о Владимире и владимирцах в годы Великой Отечественной войны «Мы вышли из войны», с которой читатели познакомились в 2004 году.

Казалось бы, скупые строчки официальных документов не могут вызвать большого интереса. Но те, кому не безразлична наша история, из них почерпнут многое. Как выжил город вместе со всей страной в суровые годы войны? Кто и как обеспечивал его жизнедеятельность в то непростое время? Как работали люди, которые по

долгу службы должны были заботиться о тепле и еде для жителей города, о содержании госпиталей, о людях, эвакуированных во Владимир из западных районов страны, о том, как одеть и обуть детей, как обогреть школы и детские сады, как дать детям возможность учиться? Это были совсем не простые задачи в то время, когда все усилия направлялись на решение самого главного: «Всё для фронта, всё для победы!»

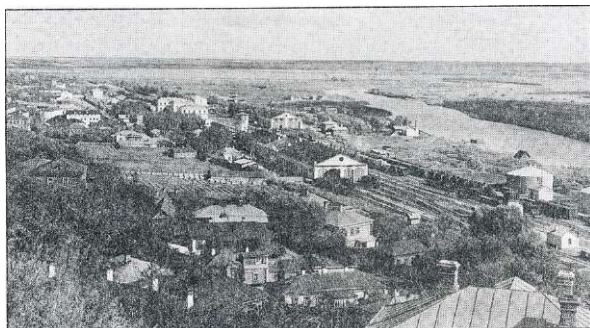
Но этот лозунг можно было понимать и иначе, шире, чем просто и буквально - всё отдавать фронту. Частный, казалось бы, вопрос о благоустройстве города в военное время был вопросом сохранения здоровья жителей, а, значит, устойчивой работы предприятий, которые выпускали оборонную продукцию. Обеспечение чёткой работы бань, водопровода, канализации, электричества, вовремя проведённый ремонт домов, хорошее санитарное состояние города - именно это давало гарантию от эпидемий, которые являются неизбежными спутниками войн, а снабжение города топливом - гарантию от заболеваний. Так руководители города понимали свой долг перед фронтом. Ежедневное решение прозаических задач, казалось бы, очень далёких от боевых действий наших войск на полях сражений, тоже было направлено на выполнение общей большой цели - сделать всё возможное для победы, на каком бы участке ни протекала деятельность людей, в том числе - облечённых властью. В непростое время городские власти сумели мобилизовать все силы жителей города на труд во имя Победы.



Плакат времён Великой  
Отечественной войны

## ВСТУПЛЕНИЕ

### ВЛАДИМИР ПРЕДВОЕННЫЙ



**П**олтора десятилетия - с января 1929 по август 1944 года - Владимир был районным центром Ивановской области. Бурное развитие промышленности в стране в 1930-е годы почти не коснулось его, он оставался маленьким провинциальным городком, хотя и со славным историческим прошлым. Государственные предприятия союзного подчинения в городе были представлены небольшими заводами, которые в предвоенные годы только начинали становиться на ноги. Это «Автоприбор», первенец отечественного приборостроения, химический, текстильная фабрика «Пионер», доживавшая свои последние дни. Местная промышленность областного подчинения насчитывала несколько небольших предприятий: мельзавод, мясокомбинат, хлебокомбинат, молокозавод, завод фруктовых вод, кирпичный, мебельная фабрика, трикотажные мастерские, типография, ТЭЦ. Кооперативная промышленность была представлена несколькими артелями: трикотажная им. Ленина,



металлическая «Электрик», швейные - «Швейкуст» и им. 8 Марта, чемоданная им. Ворошилова, зеркальная «Большевик», ватная фабрика им. Сталина, ковровая «Коммунар», сапожная «Вторая пятилетка», строительная «Красный строитель», инвалидная «Победа». К этому времени определились две перспективные для Владимира промышленные зоны: северная, где предполагалось строительство новых заводов, и восточная с уже работающими «Автоприбором» и химическим заводами. За Золотыми воротами делал первые шаги ещё один завод - опытного прецизионного оборудования (ОЗПО).

В конце 1930-х годов, когда рассматривались задачи дальнейшего развития Владимира, предполагалось, что здесь будет развиваться металлообрабатывающая отрасль промышленности на привозном сырье, а также химическое производство, связанное с перспективами превращения полукустарного химического завода в комбинат, производящий всевозможные пластмассы, необходимые для развития многих отраслей отечественной промышленности. Намечалось строительство нескольких новых заводов, в том числе, по производству авиационных моторов и приборов. Осуществление этих планов могло бы довольно быстро превратить Владимир в крупный промышленный центр, обеспечило бы рост населения, подъём жилищного и культурного строительства. На северной окраине города к началу войны был сдан первый корпус завода № 328, который должен был производить авиационные приборы (сейчас это часть территории завода «Электроприбор»), Предполагалось строительство ещё двух заводов. На том месте, где в 1943 году началось сооружение тракторного завода, в конце 1930-х годов планировалось строительство машиностроительного завода, уже был готов котлован под производственные здания. Накануне войны шло проектирование водопровода и других коммуникации к месту будущей стройки на северной окраине Владимира. Город должен был получить от этих новостроев водоканализационные сети большой протяжённости. Предполагалось, что они охватят город широкой дугой с юго-западной, западной и северо-западной стороны, так как вести водопровод напрямую от водокачки к месту строительства было признано затруднительным - из-за рельефа местности и плотной городской застройки. Этот проект делал реальным быстрый рост Владимира. Когда в начале 1941 года рассматривались перспективы его дальнейшего развития и благоустройства, была признана - наряду со строительством новых заводов -- необходимостью выведения мелких фабрик и заводов из центра города на его периферию, а также строительство объездной дороги для грузового транспорта. При этом проектировалось увеличение численности населения примерно в три раза (к началу 1941 г. во Владимире насчитывалось 71,3 тысячи человек, предполагалось увеличение до 200-250 тысяч)<sup>1</sup>.